

## Contrefaçons dangereuses

Commerce de produits de contrefaçon présentant des risques pour la santé, la sécurité et l'environnement

### SYNTHÈSE



Mars 2022

Cette étude évalue de manière quantitative la portée et les tendances du commerce de produits de contrefaçon présentant des menaces pour la santé, la sécurité et l'environnement. Elle repose sur l'analyse d'un ensemble unique de données sur les saisies douanières et sur l'application des droits à l'échelle internationale, complétées par des entretiens structurés avec des experts en matière de répression.

En principe, tous les produits ou marchandises de contrefaçon présentent des risques et peuvent constituer une menace pour les utilisateurs. Afin de tenir compte des différents degrés de risque, l'étude présente deux approches spécifiques pour déterminer la portée des contrefaçons dangereuses.

L'approche générale prend en considération les marchandises qui doivent satisfaire à des normes de sécurité spécifiques aux produits et/ou qui relèvent du champ d'application de l'administration américaine chargée des aliments et des médicaments et/ou qui font l'objet du projet de loi américain baptisé le «SHOP SAFE ACT». En utilisant cette approche, on constate que les produits vestimentaires, les pièces détachées automobiles, les appareils optiques et médicaux, ainsi que les produits pharmaceutiques sont les contrefaçons dangereuses les plus fréquentes.

La Chine et Hong Kong (Chine) sont les principaux exportateurs identifiés de contrefaçons dangereuses. Ils représentent plus des trois quarts des saisies. En raison de l'essor du commerce électronique, les colis postaux représentent la méthode d'expédition de contrefaçons dangereuses la plus courante, ce qui complique considérablement les procédures de contrôle et de détection, tout en diminuant la probabilité de détection et de sanctions. L'Union européenne et les États-Unis étaient les principales économies de destination des petits colis contenant des marchandises dangereuses. Toutefois, du point de vue de la valeur des saisies, les expéditions par fret maritime sont clairement majoritaires. Les destinations de contrefaçons dangereuses expédiées par voie maritime variaient, les pays du Golfe arabe occupant la tête du classement.

Une approche plus ciblée et plus restreinte ne s'intéresse qu'aux denrées alimentaires, aux produits pharmaceutiques, aux cosmétiques et aux catégories de marchandises qui font le plus souvent l'objet d'avis de sécurité et de rappels. Cette approche révèle que les produits de parfumerie et les cosmétiques, les vêtements, les jouets, les pièces détachées automobiles et les produits pharmaceutiques représentaient les catégories de contrefaçons dangereuses les plus fréquemment commercialisées. La plupart de ces marchandises provenaient de Chine (55 % des saisies douanières mondiales) et de Hong Kong (Chine) (19 %). 60 % des marchandises dangereuses saisies ont été expédiées par service postal, tandis que la mer était le mode de transport dominant du point de vue de la valeur des saisies.

Les ventes en ligne constituaient 60 % des saisies mondiales de produits dangereux destinés à l'UE. S'agissant de la valeur des saisies, elles ne représentaient toutefois qu'une faible part. Parmi les contrefaçons dangereuses commandées en ligne, les produits cosmétiques se classaient à la première place, suivis par les vêtements, les jouets et les pièces détachées automobiles. La plupart de ces produits (75 %) ont été expédiés de Chine.

La pandémie de COVID-19 a affecté le commerce de marchandises de contrefaçon dangereuses et, dans la plupart des cas, la crise a aggravé les tendances existantes. C'est notamment vrai pour les médicaments de contrefaçon et d'autres secteurs à haut risque tels que l'alcool, où la rupture des chaînes d'approvisionnement et l'évolution de la demande ont ouvert de nouvelles perspectives en matière d'activités criminelles. Toutefois, cette forte

augmentation globale du nombre de contrefaçons concernait non seulement les médicaments et les équipements de protection individuelle (EPI) mais également bon nombre d'autres marchandises susceptibles de présenter des risques pour la santé et la sécurité, telles que les biens de consommation et les pièces détachées.

Pour comprendre et combattre le risque posé par le commerce de contrefaçons et de marchandises pirates dangereuses, les gouvernements ont besoin d'informations actualisées sur son ampleur, sa portée et ses tendances. Cette étude s'inscrit dans le cadre des efforts de suivi continus visant à soutenir l'élaboration et l'application des différentes politiques.