

## Farlige forfalskninger

Handel med forfalskede produkter, der udgør sundheds-, sikkerheds- og miljørisici

### RESUMÉ



Denne undersøgelse indeholder en kvalitativ vurdering af omfanget og tendenserne i handelen med forfalskede produkter, der udgør sundheds-, sikkerheds- og miljørisici. Den er baseret på en analyse af et unikt internationalt sæt af beslaglæggelsesdata og andre håndhævelsesdata kombineret med strukturerede interview med håndhævelsesekspertes.

I princippet er alle forfalskede varer forbundet med en risiko og kan til en vis grad være farlige for brugerne. For at tage hensyn til forskellige risikograder anvender undersøgelsen to specifikke tilgange til at bestemme omfanget af farlige forfalskninger.

Den brede tilgang tager højde for de varer, der skal opfylde produktspecifikke sikkerhedsstandarder og/eller er omfattet af den amerikanske Food and Drugs Administration og/eller er omfattet af udkastet til den amerikanske lov "SHOP SAFE ACT". Med denne tilgang finder man, at beklædningsgenstande, reservedele til biler, optiske og medicinske apparater samt lægemidler er de hyppigst forekommende farlige forfalskninger.

Kina og Hongkong (Kina) er identificeret som de største eksportører af farlige forfalskninger, og de tegner sig for mere end tre fjerdedele af beslaglæggelserne. Postpakker er på grund af den stigende popularitet af e-handel den mest almindelige forsendelsesmåde for farlige forfalskninger, hvilket i væsentlig grad komplicerer screenings- og afsløringsprocesserne og mindsker risikoen for afsløring og sanktioner. Den Europæiske Union og USA var de vigtigste destinationsøkonomier for små pakker med farlige varer. I forhold til beslaglæggelsens værdi var det dog klart søtransport, der dominerede. Destinationerne varierede for farlige forfalskninger, der blev sendt med søtransport, og her stod De Arabiske Golfstater øverst på listen.

En mere fokuseret og snæver tilgang ser kun på kategorier af fødevarer, lægemidler, kosmetik og varer, der oftest har været genstand for sikkerhedsindberetninger og tilbagekaldelser. Denne tilgang viser, at de hyppigst handlede produktkategorier af farlige forfalskninger var parfumerivarer og kosmetik, beklædning, legetøj, reservedele til biler og lægemidler. De fleste af disse varer kom fra Kina (55 % af de globale toldbeslaglæggelser) og Hongkong (Kina) (19 %). 60 % af de beslaglagte farlige varer var blevet sendt med posttjenester, mens søtransport var den dominerende transportform i forhold til beslaglagt værdi.

Onlinesalget tegnede sig for 60 % af de globale beslaglæggelser af farlige produkter, som blev sendt til EU. I forhold til beslaglagt værdi udgjorde de dog kun en lille andel. Blandt de farlige forfalskninger bestilt online var kosmetiske artikler de mest almindelige, efterfulgt af tøj, legetøj og reservedele til biler. De fleste af disse varer (75 %) blev afsendt fra Kina.

Covid-19-pandemien har påvirket handelen med farlige forfalskede varer, og i de fleste tilfælde har krisen forværret de eksisterende tendenser. Dette er især tilfældet for forfalskede lægemidler og andre højrisikosektorer såsom alkohol, hvor brudte forsyningskæder og ændringer i efterspørgslen skabte nye muligheder for kriminelle aktiviteter. Denne samlede stigning i forfalskninger gjaldt ikke blot lægemidler og personlige værnemidler, men også mange andre varer, der kan udgøre sundheds- og sikkerhedsrisici, herunder forbrugsvarer og reservedele.

For at forstå og bekæmpe den risiko, som handelen med farlige forfalskede og piratkopierede varer udgør, har myndighederne brug for ajourførte kvalitative oplysninger om omfanget og tendenserne. Denne undersøgelse er en del af en løbende overvågningsindsats, som skal støtte politikudformningen og håndhævelsen.