

ONDER EMBARGO TOT EN MET 22 februari 2021, 09.30 uur MET

PERSBERICHT
22 februari 2021

Misbruik van containervervoer voor handel in namaakproducten

- **Namaakproducten die over zee worden verscheept, vertegenwoordigen het grootste deel van de waarde van die producten**
- **56 % van de totale waarde van in beslag genomen namaakproducten wordt vervoerd in containers**
- **De grootste partijen namaakproducten komen uit Oost-Azië, en met name uit China en Hongkong (China)**
- **80 % van de internationale handel vindt plaats over zee**

In een nieuw onderzoek van EUIPO en de OESO is nagegaan op welke schaal misbruik wordt gemaakt van containervervoer over zee voor de handel in namaakproducten. Het onderzoek wijst uit dat zeevervoer een belangrijke vorm van vervoer blijft voor de verzending van namaakproducten, en dat de meeste containergoederen die in beslag worden genomen uit China afkomstig zijn.

Ruim 80 % van alle goederen die internationaal worden verhandeld, wordt vervoerd over zee. Containerschepen zijn efficiënt en kostenverlagend voor de internationale handel, maar kunnen ook worden misbruikt voor het vervoer van namaakproducten. Het aantal via containers verzonden namaakproducten dat in beslag wordt genomen, vormt een relatief klein deel van het totale aantal inbeslagnames, maar vertegenwoordigt wel 56 % van de totale waarde van in beslag genomen namaakproducten.

De meeste namaakproducten die via containervervoer over zee worden verscheept, komen uit China; het gaat om 79 % van de totale waarde van wereldwijd in beslag genomen namaakproducten die worden verscheept in containers.

Over het geheel genomen bedroeg de wereldwijde handel in namaakproducten in 2016 460 miljard EUR, dit is ongeveer 3,3 % van de mondiale handel. Namaakproducten vertegenwoordigden 6,8 % van de goederen die vanuit derde landen in de EU werden geïmporteerd, wat neerkwam op een waarde van 121 miljard EUR.

Het onderzoek gaat in op de volgende vragen:

- Welke soorten namaakproducten worden vervoerd in containerschepen?
- Waar worden deze namaakproducten geproduceerd?
- Welke geografische markten zijn doelmarkten?
- Welke havens van binnenkomst worden het meest gebruikt voor containers met namaakproducten?
- Hoe worden producten in containerschepen vervoerd zonder onderschept te worden?

Alle soorten namaakgoederen worden over zee vervoerd, van elektronische apparatuur met een hoge waarde tot lederwaren, kleding, cosmetica, speelgoed, spellen en farmaceutische producten en apparatuur.

In 2016 werd de mondiale handel in nagemaakte elektronische toestellen en elektrische apparatuur bijvoorbeeld gewaardeerd op 125 miljard EUR. Dit vertegenwoordigt meer dan 5,6 % van de totale handel in die producten. Bijna de helft (49 %) van de totale waarde van in beslag genomen namaakelektronica werd vervoerd over zee.

Wat uit het verslag naar voren komt, is de noodzaak om namaakproducten tot een hoofdprioriteit voor douanebeambten te maken en de noodzaak om zoek- en inspectietechnieken en -instrumenten beter af te stemmen op het opsporen van dergelijke producten. De internationale handel is in de loop der jaren aanmerkelijk gegroeid en de toename in de handel in namaakproducten is daar een onvermijdelijk neveneffect van.

De groei van het totale handelsvolume en de toenemende capaciteit van de grootste schepen vormen een extra belasting voor de douane. Het scannen van containers met röntgen- of gammastralen kan een doeltreffende manier zijn om andere typen illegale transporten op te sporen, zoals die van drugs, wapens of wilde dieren. Dergelijke methoden werken echter niet bij het opsporen van namaakgoederen. Dit kan alleen door middel van fysieke inspectie.

Minder dan 2 % van de containers wordt fysiek geïnspecteerd, wat aanzienlijke mogelijkheden biedt voor criminele netwerken om voor hun toelevering misbruik te maken van dit cruciale zeevervoer.

Als reactie op dit verslag zegt uitvoerend directeur van EUIPO, **Christian Archambeau**:

Toenemende bezorgdheid over nagemaakte persoonlijke beschermingsmiddelen en geneesmiddelen naar aanleiding van de COVID-19-crisis geeft aanleiding tot aanzienlijke vooruitgang in de bestrijding van deze illegale handel. We moeten ons gezamenlijk inspannen om handel in alle soorten namaakproducten te bestrijden, ongeacht of die worden vervoerd in containers over zee of in kleine postpakketjes. Namaakproducten zijn schadelijk voor de legale handel en vaak ook gevaarlijk; en de handhaving van

maatregelen tegen deze vorm van internationale misdaad moet weer prioriteit krijgen.

OVER EUIPO

Het [Bureau voor intellectuele eigendom van de Europese Unie](#) (EUIPO) is een gedecentraliseerd agentschap van de EU dat is gevestigd in het Spaanse Alicante. EUIPO beheert de inschrijving van Uniemerken en Gemeenschapsmodellen, die er beide voor zorgen dat intellectuele eigendom in alle lidstaten van de EU wordt beschermd. Tevens werkt EUIPO samen met de nationale en regionale bureaus voor intellectuele eigendom van de EU.

Het [Europees Waarnemingscentrum voor inbreuken op intellectuele-eigendomsrechten](#) is in 2009 opgericht om de bescherming en handhaving van rechten van intellectuele eigendom te ondersteunen en een bijdrage te leveren aan de bestrijding van het groeiend aantal inbreuken op deze rechten in Europa. Het Waarnemingscentrum is op 5 juni 2012 bij EUIPO ondergebracht op grond van Verordening (EU) nr. 386/2012 van het Europees Parlement en de Raad.

Contact met de pers

Bureau voor intellectuele eigendom van de Europese Unie

Julio Laporta Insa

Hoofd dienst Communicatie

Tel. +34 965 139882